

RELAZIONE TECNICA

OGGETTO: Progetto Definitivo-Esecutivo per la realizzazione della nuova Pista Ciclopedonale in Via Fornaci e Ristrutturazione Urbanistica dell'Incrocio fra Via Fornaci - Brescia - Garibaldi - Umberto I.

COMMITTENTE: Comune di Flero

Flero, 13/05/2021

IL TECNICO
Ing. Gianluca Brescia

Comune di Flero - Progetto Definitivo-Esecutivo per opere di:

Progetto Definitivo-Esecutivo per la realizzazione della nuova Pista Ciclopedonale in Via Fornaci e Ristrutturazione Urbanistica dell'Incrocio fra Via Fornaci - Brescia - Garibaldi - Umberto I.

RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

1. PREMESSA E MOTIVAZIONE DELLA SCELTA PROGETTUALE

l'intervento prevede l'esecuzione di opere di fresatura e successiva posa di cordonatura, formazione piazzole in calcestruzzo e pavimentazione in auto bloccanti per ristrutturazione urbanistica dell'incrocio Via Fornaci - Brescia - Garibaldi - Umberto I; demolizione ponte esistente e formazione nuova struttura con allargamento della sede stradale per formazione di corsia dedicata in via Fornaci; contestuale modifica di sottoservizi e predisposizione per interrimento linee aeree.

2. INTERVENTO DA REALIZZARE

L'intervento prevalente prevede la Ristrutturazione Urbanistica dell'Incrocio fra Via Fornaci - Brescia - Garibaldi - Umberto I, opere individuate in Tav. 2a e Tav. 3°; sono previste le seguenti fasi:

- Fresatura della Pavimentazione stradale
- Spostamento dei sottoservizi incrocio Via Fornaci - Brescia - Garibaldi - Umberto I
- Posa nuovi cordoli e getto massetti e piazzole in calcestruzzo per formazione della nuova viabilità
- Posa nuovi cordoli e getto massetti per formazione nuovi percorsi pedonali
- Formazione nuovo strato d'usura della pavimentazione stradale
- Posa pavimentazione in autobloccanti
- Opere di completamento: segnaletica verticale ed orizzontale

Per quanto riguarda gli interventi su sede stradale e marciapiedi a margine della stessa, è previsto il rifacimento della pavimentazione, mediante fresatura della pavimentazione esistente deteriorata, l'eventuale adeguamento dello strato di collegamento e il successivo rifacimento del tappeto d'usura; questo misurerà, ove non previsto il massello autobloccante, 20 mm per i

marciapiedi e 30 mm per strade e parcheggi. Si provvederà alla sistemazione con messa in quota di chiusini di pozzetti di ispezione e caditoie ove necessario.

La nuova segnaletica orizzontale, su tutti i tratti interessati dal rifacimento, dovrà essere conforme all'art. 40 del Codice della Strada.

In Via Fornaci è inoltre prevista la demolizione del ponte stradale esistente e realizzazione nuovo ponte, e l'allargamento della sede stradale per formazione di nuova corsia dedicata; tali opere sono individuate in Tav. 2b e Tav. 3b e si compongono delle seguenti fasi:

- Demolizione Ponte esistente Via Fornaci
- Scavo e formazione strutture di fondazione nuovo ponte
- Formazione nuovo impalcato
- Fresatura della Pavimentazione stradale
- Sagomatura scarpate Via Fornaci
- Spostamento dei sottoservizi
- Posa nuovi cordoli e getto massetti formazione nuovo incrocio via Fornaci
- Posa nuovi cordoli e getto massetti per formazione nuovi percorsi pedonali rialzati per attraversamento sul ponte
- Formazione nuovo strato d'usura della pavimentazione stradale
- Posa pavimentazione in autobloccanti
- Opere di completamento: posa guard-rail, parapetto e formazione di segnaletica.

Oltre il rifacimento della pavimentazione stradale sono previste le seguenti opere:

- Eliminazione di n. 6 pali a sostegno della linea telefonica e di linea interrata (d. 160 mm) con pozzetti in testata ed intermedi, di ispezione.

Si rimanda alle relazioni specialistiche per caratteristiche strutturali del nuovo ponte e per la verifica di compatibilità idraulica

3. PREVISIONI DI PGT E DISPONIBILITA' DELLE AREE

Gli interventi in progetto ricadono in aree di interesse comune e viabilità così come prevede il PGT. Gli interventi in progetto non alterano le previsioni urbanistiche trattandosi della sistemazione di strade e rifacimento di marciapiedi lungo la viabilità esistente. Le aree interessate dai lavori sono in disponibilità dell'Amministrazione Comunale.

4. ACCESSIBILITA' ED UTILIZZO

Le aree interessate dai lavori sono accessibili direttamente dai tratti stradali interessati dai lavori ovvero dalle laterali. Non vi sono problemi legati all'accessibilità e all'utilizzo per la realizzazione degli interventi. Attesa la presenza di traffico lungo le vie interessate e la presenza di numerosi fabbricati residenziali e per servizi dislocati ai margini delle stesse; si rende quindi necessario organizzare il lavoro per stralci successivi, in modo tale da limitare le interferenze con la circolazione veicolare e pedonale. Occorrerà delimitare le zone di lavoro e creare, in corrispondenza dei singoli tratti di cantiere, un accesso per i mezzi di cantiere, adeguatamente segnalato. Le delimitazioni disposte lungo il perimetro delle aree interessate dai lavori dovranno assicurare che sia interdetto l'ingresso ai non addetti. Per i fruitori degli edifici residenziali, commerciali e direzionali saranno eventualmente creati percorsi alternativi e protetti in sicurezza.

5. ELABORATI PROGETTUALI

Il presente progetto definitivo-esecutivo si compone dei seguenti elaborati progettuali:

1. Relazione tecnica illustrativa
2. Tav 1 Elaborato Grafico
3. Tav 2a Elaborato Grafico
4. Tav 2b Elaborato Grafico
5. Tav 3a Elaborato Grafico
6. Tav 3b Elaborato Grafico
7. Tav 4 Elaborato Grafico
8. Stima Incidenza Manodopera
9. Piano di manutenzione sede stradale
10. Piano di sicurezza e coordinamento
11. Diagramma di Gantt
12. Analisi e valutazione dei rischi
13. Oneri della sicurezza
14. Planimetria PSC
15. Fascicolo tecnico dell'opera
16. Computo metrico estimativo
17. Elenco prezzi unitari

18. Lista delle lavorazioni
19. Quadro economico
20. Cronoprogramma
21. Capitolato speciale d'appalto
22. Schema di contratto
23. Disciplinare Descrittivo Elementi Tecnici
24. Tav S01 Progetto strutturale
25. Fascicolo di calcolo strutture
26. Piano di Manutenzione strutture
27. Relazione di calcolo strutture
28. Relazione sui materiali
29. Relazione sulle fondazioni
30. Tav 1 Progetto verifica di compatibilità idraulica
31. Tav 2 Progetto verifica di compatibilità idraulica
32. Relazione Verifica di compatibilità idraulica

Ing Gianluca Brescia